

# EL CORREO DE BURGOS



RAÚL G. OCHOA

## ALIVIO EN LA DESPEDIDA DE UNA CITA ATÍPICA

El comité mejora sus expectativas y agradece el gran respaldo del público en esta incierta edición PÁGINAS 30 Y 31

## La demolición de La Milanera está parada a falta de un permiso

La obra no se puede reanudar hasta contar con la autorización de la Junta que ya está pedida

► Hay esperando una partida de 300.000€ pactada por PP y PSOE para adecentar el solar

**N. ESCRIBANO BURGOS**  
La actividad de demolición de La Milanera lleva varias semanas parada a la espera de una nueva autorización que la empresa adjudicataria ha tramitado ante la Junta de Castilla y León. Apenas queda

un pequeño trozo de una de las naves en pie, así como varios montones de escombros apilados en la zona donde se ha desarrollado la actividad que comenzaba a principios de este año. Según informan fuentes municipales, los encarga-

► **Lacalle propone mejoras en la calle Real de Capiscol para mejorar el tráfico** PÁGINA 4

dos de la demolición, la empresa Asfaltos y Pavimentos, han gestionado ya el permiso para actuar en la parte que queda donde existen restos de fibrocemento que requieren un tratamiento específico en una demolición. PÁGINA 4

## Ábalos no aclara el futuro de las obras empantanadas en la región

Evita pronunciarse sobre la llegada del AVE a Burgos o de la Alta Velocidad a León

**LEÓN**  
La futura A-60 vivió ayer el estreno del subtramo que conecta Santas Martas con la capital leonesa, por la que circularon ya los primeros conductores. El ministro de Fomento presidió la puesta en servicio del subtramo de 20,3 kilóme-

tros tras 12 años, seis ministros y una inversión que supera los 95 millones. Un acto que se limitó a la inauguración en sí y en el que José Luis Ábalos no aclaró el futuro de las obras empantanadas en Castilla

y León de la talla de la llegada del AVE a Burgos y de la Alta Velocidad a León o de su continuidad a Zamora. Flecos pendientes entre los que también se encuentran la Autovía del Duero o el soterramiento y los talleres de Renfe en Valladolid.

► **Cirac confirma la inversión de 1M€ de la Junta para restaurar el trasaltar** PÁGINA 8

PÁGINA 9

## Las bicicletas podrán circular por las zonas peatonales con limitaciones

**M. CASADO BURGOS**

El borrador final de la ordenanza de circulación, movilidad y transporte del Ayuntamiento de Burgos regula la convivencia entre el peatón y las bicis estableciendo las condiciones para el uso de las segundas de zonas peatonales. Como norma general las bicis circularán por la calzada y las vías ciclistas pero también en zona exclusivamente peatonales con condiciones. En concreto los ciclistas no podrán circular a más de 10 kilómetros por hora y deberán mantener una distancia de 1,8 metros entre la pared y el peatón. PÁGINA 6

## Lacalle busca quien pague los 106.000€ de la insonorización del Coliseum

**M. REMÓN BURGOS**

El alcalde busca quien financie los 106.000 euros que cuesta la insonorización del Coliseum. Los plazos para buscar inversor son muy ajustados puesto que se quiere tener completo el revestimiento de la cubierta con 2.160 paneles que reduzcan la reverberación del sonido de más de nueve segundos de retardo del sonido a tres segundos antes de mediados de septiembre, cuando el San Pablo recupera la actividad deportiva. PÁGINA 8

## En defensa de la Concertada

Begoña Villacís y Joserra García coinciden en su apoyo a la libertad de los padres para elegir PÁGINA 12



S. OTERO