

DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN

DEL SIGLO XXI

ENTREVISTA

Temprano: «La patronal pactó 1.000€ de salario mínimo para 2020»

El secretario regional de UGT, Faustino Temprano, recuerda a la patronal, ante las críticas por elevar el salario mínimo a 900 euros, que ellos pactaron 1.000 para 2020. **PÁGINAS 6 y 7**



VALLADOLID

Matt Dillon recibe la Espiga de Honor de la Seminci **PÁGINAS 14 Y 15**

SALAMANCA

Cerca de 2.000 personas protestan contra la mina de uranio

Una manifestación contra la mina de uranio de Retortillo, reunió ayer a unas 2.000 personas en Vitigudino en una protesta apoyada por 42 ayuntamientos. **PÁGINA 5**

La autovía Valladolid-Segovia alcanza su récord con más de 18.000 vehículos diarios

● El tramo hasta Cuéllar desde la capital vallisoletana supera en 2.000 coches al que termina en Segovia ● La Junta ha pagado a Dragados y a Sacyr 134 millones desde 2009 por el peaje en sombra

J. LUIS F. DEL CORRAL VALLADOLID

Tras varios años de estancamientos en su intensidad de tráfico, la Autovía de Pinares (A-601), que une Valladolid y Segovia, se mueve en niveles de récord y supera por segundo año consecutivo los 18.000 vehículos diarios, entre turismos y camiones, furgonetas y autocares.

La recuperación económica y un mayor conocimiento de la autovía para acceder a Madrid han contribuido a este incremento. Sin embargo, los trabajos de la circunvalación de Segovia (SG-20) «han penalizado» este año el llamado tramo sur, que es el que une Cuéllar y Segovia.

Entre 2009 y 2015, el volumen de tráfico se movió entre 13.000 y 15.000 vehículos cada día. Es a partir de 2015, cuando empieza a repuntar la intensidad y ahora está en niveles que superan con creces los 18.000, según fuentes de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento.

El tráfico se determina mediante estaciones automáticas de aforo situadas en la autovía y por un sistema de cámaras. Existe una clara disminución de tráfico en los tramos más alejados de la capital vallisoletana. De hecho, el más cercano a Valladolid, el que une el término municipal de la capital con la CL-600 (Tudela de Duero-Simancas) registra el mayor tránsito, que luego va reduciéndose progresivamente hasta el tramo de Aldeamayor a Portillo, el de Santiago del Arroyo al límite provincial con Segovia. En el tramo entre Valladolid y Cuéllar y Cuéllar-Navalmanzano vuelve a crecer, para descender en el recorrido a Tabanera la Luenga y subir con fuerza en la confluencia entre la SG-211 (Tabanera la Luenga) y Encenillas (CL-603) y sobre todo en las proximidades de la capital segoviana y su confluencia con la circunvalación.

Los vehículos pesados que transcurren por esta autovía han ido aumentando, pero la proporción de la

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE LA AUTOVÍA VALLADOLID - LEÓN

Los datos corresponden al número medio de vehículos que circulan diariamente por cada uno de los dos tramos de la autovía, incluyendo ambos sentidos de circulación. El porcentaje de pesados es el porcentaje del total de vehículos que se consideran pesados, es decir, que miden más de 5,50 m de longitud. Los datos de los años 2009 a 2017 son los realmente medidos en dicho periodo, los del año 2018 son una estimación al desconocerse a día de hoy los datos del último trimestre.

● TRAMO VALLADOLID - CUÉLLAR (Enlace con CL-600)

Año	Vehículos día			% Pesados
	Ligeros	Pesados	Total	
2009	6.259	929	7.188	12,93
2010	6.853	986	7.840	12,58
2011	7.218	972	8.190	11,87
2012	6.878	933	7.811	11,94
2013	6.915	944	7.859	12,02
2014	7.237	1.007	8.245	12,22
2015	7.742	1.075	8.818	12,20
2016	8.212	1.178	9.390	12,55
2017	8.738	1.267	10.005	12,66
2018*	8.736	1.291	10.026	12,87

(*) Estimación

● TRAMO: CUÉLLAR - SEGOVIA (Enlace con CL-603)

Año	Vehículos día			% Pesados
	Ligeros	Pesados	Total	
2009	5.195	904	6.099	14,83
2010	5.666	906	6.572	13,79
2011	6.001	899	6.900	13,03
2012	5.736	848	6.584	12,87
2013	5.730	830	6.560	12,65
2014	5.999	864	6.863	12,58
2015	6.403	925	7.328	12,62
2016	6.770	986	7.757	12,72
2017	7.148	1.046	8.194	12,77
2018*	7.033	1.054	8.088	13,04

FUENTE: Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta.

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN



Imagen de la autovía de Pinares a la salida de la capital vallisoletana. J.M. LOSTAU

última década ha oscilado entre 11,8% y el 13%, con mayor peso en el tramo segoviano que en el vallisoletano.

Esta autovía se explota mediante el llamado sistema de peaje en sombra, uno de los procedimientos utilizados en Europa para financiar infraestructuras públicas. Los constructores hacen la inversión y la recuperan mediante el pago de un canon por parte de la Administración a razón de una cuantía por vehículo.

Las concesionarias de la autovía son Aupisa y Eresma. La primera es una UTE liderada por Dragados que construyó el tramo norte (Cuéllar-Valladolid). La segunda está encabezada por Sacyr y es la concesionaria del tramo sur (Segovia-Cuéllar). La autovía tiene un total de 92 kilómetros de longitud y supuso una inversión de 214 millones de euros. «Esta cantidad no incluye los gastos de conservación y explotación ni los gastos correspondientes a su financiación, que también son abonados por las concesionarias», precisa el director general de Carreteras e Infraestructuras de la Junta, Luis Alberto Solís.

Hasta ahora y desde 2009, la Junta ha pagado 63 millones de euros por el tramo norte y 71 millones por el sur a las dos empresas. Este año pagará 17 millones y el pasado pagó 16,4 millones. Ese aumento obedece al incremento del tránsito y a la actualización del IPC.

El pago se hace en función del tránsito y tras el cálculo de los costes fijos de cada recorrido. La tarifa unitaria que se paga en la actualidad a Aupisa por el tramo norte es de 0'0433 euros por vehículo y kilómetro incluido IVA. La que recibe Eresma es de 0'0526 euros por vehículo y kilómetro incluido IVA. Ambas se van actualizando con respecto al IPC del año anterior.

La concesión es por 35 años y expira en 2041. «Al finalizar los contratos de concesión, los concesionarios entregarán la autovía y sus ins-

SIGUE EN PÁGINA 2