

DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN

DEL SIGLO XXI

CORTES

Los grupos amplían el plazo de las enmiendas para cinco leyes

Los grupos parlamentarios acuerdan ampliar el periodo de enmiendas a cinco leyes presentadas «deprisa y corriendo» hasta el 20 de septiembre. **PÁGINA 4**



CAJAS DE AHORRO

Terciado culpa al Banco de España de la crisis **PÁGINA 5**

ADMINISTRACIÓN

Castilla y León es de las más cumplidoras con los autónomos

Las administraciones públicas de la región son de las más cumplidoras con los autónomos tras hacer un «importante» esfuerzo para abonar facturas. **PÁGINA 6**

Ábalos no aclara el futuro de las obras empantanadas en Castilla y León

- El ministro evita pronunciarse sobre la llegada del AVE a Burgos o de la Alta Velocidad a León, entre otras
- Inaugura la entrada en servicio de los 20 kilómetros de Santas Martas de la A-60 tras 12 años

LEÓN
La futura A-60 vivió ayer el estreno del subtramo que conecta Santas Martas con la capital leonesa, por la que circularon ya los primeros conductores. El ministro de Fomento presidió la puesta en servicio del subtramo de 20,3 kilómetros tras 12 años, seis ministros y una inversión que supera los 95 millones. Un acto que se limitó a la inauguración en sí y en el que José Luis Ábalos no aclaró el futuro de las obras empantanadas en Castilla y León de la talla de la llegada del AVE a Burgos y de la Alta Velocidad a León o de su continuidad a Zamora. Flecso pendientes entre los que también se encuentran la Autovía del Duero o el soterramiento y los talleres de Renfe en Valladolid. Ábalos evitó pronunciarse sobre estas actuaciones y se limitó a mencionar los 40 millones destinados a «corregir el déficit histórico» de conservación de las autovías de la Comunidad.

El titular del Ministerio de Fomento aseguró ser consciente de los «avatares» sufridos por este tramo de la León-Valladolid, paralizado en 2011 porque la presencia del yacimiento romano de Lancia obligó a modificar y encarar el proyecto para preservar los restos arqueológicos. Ábalos manifestó que «lo importante es poder testimoniar en cada momento el logro colectivo y hacer un justo reconocimiento a quienes hicieron la labor con los recursos de todos», gesto en el que incluyó a los Gobiernos precedentes, tanto del PP como del PSOE.

El nuevo trayecto pertenece al tramo Santas Martas-León, que acumula una inversión global de 153,04 millones y del que resta llevar a cabo la apertura de la remodelación del enlace de la N-601 con la Ronda Sur LE-30.

Ábalos, que no admitió ninguna pregunta, se mostró sorprendido por la gran presión que existe actualmente respecto a la obra pú-



ICAL

UN PARIPÉ INNECESARIO. Destapar el cartel indicativo del tramo, que hizo las veces del corte de la cinta roja propio de una inauguración, era innecesario. Un paripé que ya rechazaron con antelación los partidos autonómicos, exigiendo la apertura del tramo de Santas Martas sin necesidad de actos políticos de ningún tipo.

CASI SEIS AÑOS DE UN PRIMER ESTRENO SIN ACTOS PÚBLICOS

Hace casi seis años que la vertiente leonesa de la autovía a Valladolid vivió su primer estreno. Fue sin actos públicos y con la ausencia de cualquier representante institucional. El martes 30 de octubre de 2012 el Ministerio de Fomento abrió al tráfico el tramo Puente Villarente-León de la autovía A-60, con 7,3 kilómetros de longitud que supusieron una inversión de 39,21 millones.

Los operarios se afanaron en la retirada de barreras y en los últimos retoques a los paneles informativos y los primeros conductores inauguraron el tramo de un vial cuyos orígenes se remontan a 1997 cuando la reclamaron por primera vez los alcaldes de León y Valladolid, Mario Amilivia y Javier León de la Riva, ambos

procuradores autonómicos, y cuyo punto y final nadie se atreve ya a situar en el calendario. Casi un año después, el 1 de octubre de 2013, la entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, inauguró el tramo entre Valladolid y Villanubla de la A-60, con una longitud de 14 kilómetros que precisó una inversión de unos 40 millones.

El tramo principal, entre Medina de Rioseco (Valladolid) y Santas Martas (León) se encuentra paralizado desde 2010, cuando se aprobó el estudio informativo del proyecto. Su coste ascendería a unos 370 millones para un trazado de unos 70 kilómetros. La diputada socialista por León Aurora Flórez reclamó hace meses al Gobierno de Mariano Rajoy que aclarase los plazos previstos para la ejecución de las partes restantes de la autovía; cuestión a la que ahora deberá dar respuesta el Ejecutivo de Pedro Sánchez.

blica. «La crisis ralentizó la obra pública en España y ahora la demanda y la presión son muy grandes. Llevo unas cinco semanas de ministro y me sorprende el nivel de presión que tengo, porque parece que soy el responsable de todas las demandas históricas», dijo según Ical.

El ministro anunció que este año se adjudicarán la redacción proyectos de dos tramos más de la autovía A-60; el que transcurre entre Villanubla y La Mudarra, de 11 kilómetros, y el que hay entre La Mudarra y Medina de Rioseco, de 16 kilómetros; además de los tramos Medina-Ceinos del Campo y Ceinos del Campo-Mayorga. También aludió a los tramos Medina de Rioseco-Ceinos de Campos y Ceinos-Mayorga, con casi 30 kilómetros de longitud. «En total, en 2019 se impulsará la redacción de proyectos de tramos que suman casi 60 kilómetros de autovía entre León y Valladolid», resumió antes de mostrar su compromiso de «mantener el ritmo inversor en las obras en marcha y continuar el trabajo que se está llevando a cabo en esta autovía».

REIVINDICACIÓN

La delegada del Gobierno, Virginia Barcones, acompañó al ministro en un acto en el que también hizo uso de la palabra el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Juan Carlos Suárez-Quíñones, quien además de mostrar su voluntad de colaboración y lealtad institucional, combinadas con la «exigencia» respecto a las necesidades de Castilla y León, pidió a Ábalos «un impulso al esfuerzo de Gobiernos anteriores» de las infraestructuras pendientes o en fase de ejecución en la Comunidad. También reclamó el consejero al ministro un empuje a las infraestructuras ferroviarias, con la continuación de las obras del AVE a Galicia, a Asturias, Santander y finalmente a Burgos, con continuación al País Vasco.