

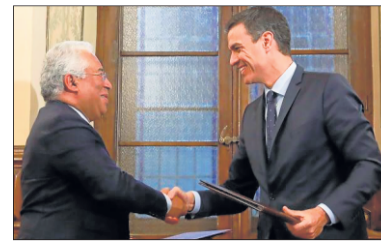
# DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN

DEL SIGLO XXI

## TÉRMICAS

Endesa se niega a una inversión en Compostilla y confirma el cierre

El Plan Estratégico 2019-2021 de la eléctrica no contempla ninguna nueva inversión en Compostilla pero sí para la planta As Pontes de La Coruña. **PÁGINA 10**



## CUMBRE HISPANO-LUSA

Una estrategia ibérica contra la despoblación **PÁGINAS 6 Y 7**

## INFRAESTRUCTURAS

Castrovido, sin dinero a falta de 9 millones para rematar la presa

La CHD tramita una modificación de crédito para «adelantar» fondos pero, sin «voluntad política», no entrará en funcionamiento en 2020, como estaba previsto. **PÁG. 9**

# La exportación pierde pulso al caer más del 9% las ventas de la automoción

● Castilla y León rebaja su negocio exterior un 2,7% y se sitúa en lugares de cola ● Valladolid y Palencia reducen sus exportaciones en 440 millones tras su desplome del mes de septiembre

J. LUIS F. DEL CORRAL VALLADOLID

La automoción vuelve a frenar las exportaciones. Septiembre fue un mes malo para el comercio exterior de Castilla y León. La venta de mercancías al exterior acumula un 2,7% de caída en los nueve primeros meses. El retroceso se concentra en las dos provincias con 'monocultivo' del sector del automóvil. Valladolid y Palencia, ambas con plantas de Renault, han vendido fuera de España 6.478,6 millones de euros, 440 millones menos que el año pasado hasta septiembre.

Esta pérdida de peso de la industria del automóvil en la Comunidad supone un descenso del 9,1% para un sector que representa el 45,8% del total. A esta atonía industrial se suma la de los bienes de equipo, cuyas exportaciones retroceden un 5,7% en un sector que acumula el 14,1% del total. A diferencia de otros meses, donde la pujante agroalimentación compensaba el descenso de la automoción, el desplome del sector del automóvil en septiembre (-51,8%) ni siquiera pudo suavizar las cifras globales porque la industria de transformación del sector primaria apenas repuntó un 0,7% en sus exportaciones.

Castilla y León exportó en los tres trimestres de 2018 mercancías por un valor de 11.327 millones de euros, lo que representa el 5,3% del total nacional, cuatro décimas menos que hace un año. Y todo porque el conjunto del país avanza un 3,2% en ventas al exterior, según el informe del Ministerio de Economía.

Solo cuatro comunidades salen peor paradas este año que el pasado. Aragón (-3,3%) lidera los descensos; le siguen Madrid (-2,9%), Castilla y León (-2,7%) y La Rioja (-1%). Las otras trece regiones avanzan en un ranking que encabeza Navarra (13,6%) gracias al peso de Volkswagen y al espectacular crecimiento exportador de la automoción (44,5%).

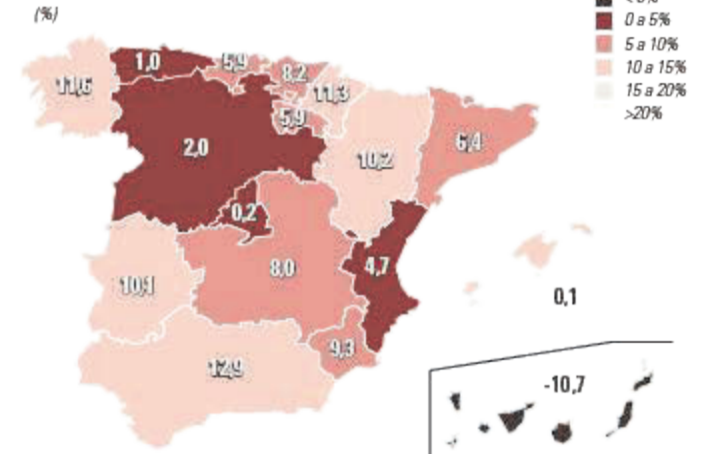
Castilla y León sale más damnificada hasta ahora por el frenazo exportador de la automoción, ya que en el conjunto de España este sector se sostiene con un avance del 0,2% frente a la caída del 9,1% en la Comunidad.

## VARIACIÓN INTERANUAL DEL COMERCIO EXTERIOR EN ENERO - SEPTIEMBRE DE 2018

### EXPORTACIONES VARIACIÓN INTERANUAL (%)



### IMPORTACIONES VARIACIÓN INTERANUAL (%)



	Exportaciones			Importaciones		
	Millones de euros	% sobre total de España	Tasa de variación interanual (%)	Millones de euros	% sobre total de España	Tasa de variación interanual (%)
• Ávila	104	0,0	0,6	116	0,0	0,6
• Burgos	2.273	1,1	-1,7	2.018	0,9	7,7
• León	1.326	0,6	24,7	689	0,3	1,2
• Palencia	2.436	1,1	-6,4	370	0,2	-6,3
• Salamanca	430	0,2	-16,5	457	0,2	5,4
• Segovia	240	0,1	6,3	179	0,1	21,2
• Soria	325	0,2	-5,1	256	0,1	-8,3
• Valladolid	4.042	1,9	-6,4	5.993	2,5	0,3
• Zamora	151	0,1	-4,1	92	0,0	21,9
• Castilla y León	11.327	5,3	-2,7	10.169	4,3	2,0
• España	212.162,9	100	3,2	236.350,2	100	5,5

FUENTE: Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

Francia y Bélgica, principales países de destino de las exportaciones de la Comunidad, retroceden un 2,5% y un 3,6% respecto a 2017, según el informe de la Junta que mide los datos cuando se contabilizan. Sin embargo, Marruecos avanza un 9,6% y pisa los talones a Bélgica; Portugal recibe un volumen superior en un 4% a las del pasado año. Las exportaciones a Reino Unido registran una caída del 17,4% y las de Rumanía, un 37,3%.

Las importaciones de Castilla y León aumentan un 2% y alcanzan los 10.169 millones de euros. El saldo exterior mantiene el signo positivo, pero baja un 30,5% hasta los 1.157 millones de euros.

La fuerte dependencia de la automoción en el mercado exterior de la Co-

munidad castiga más a las provincias con más peso de la automoción. Sólo Ávila, León y Segovia mantienen mejor volumen que el año pasado. Las otras seis pierden negocio exportador.

► **ÁVILA.** Es la provincia menos exportadora de la región con 104 millones. Las ventas apenas aumentan un 0,6%, pero sus dos subsectores estrella retroceden. Los bienes de equipo, un 3,4% y la agroalimentación cae un 13%.

► **BURGOS.** La tercera provincia más exportadora de la Comunidad registró unas ventas de 2.273 millones de euros. Acumula un retroceso del 1,7%, sobre todo por la disminución

PASA A PÁGINA SIGUIENTE