

DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN

DEL SIGLO XXI

MUNDO AGRARIO

Los presupuestos dejan los regadíos a medias

Las cuentas del Estado, que el Gobierno acaba de presentar en el Congreso para su tramitación dejan los regadíos a medias, con una inversión de 15,7

millones de euros para la modernización pero aplaza otros 62,4 a cuatro años. Las Opas ven insuficiente la inversión y urgen a ejecutar ya las obras.



Amazon sondeó Valladolid para ubicar el mayor centro de distribución de Europa

● Las conversaciones planteaban la nueva planta de 20.000 metros cuadrados más allá de los viejos talleres de Renfe ● El Ayuntamiento estaba dispuesto a cambiar el planeamiento urbanístico de la zona

FELIPE RAMOS VALLADOLID

Valladolid como eje central para Amazon en Europa. Ese era el objetivo del gigante de la venta online, convertir a la capital vallisoletana como una de sus ciudades de referencia en el mundo y la principal en Europa.

Y es que Amazon sondeó Valladolid para ubicar su mayor centro de distribución en Europa. Negociaciones que se llevan produciendo desde hace prácticamente año y medio, según las fuentes consultados por EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN, lo que demuestra que fueron más allá de un mero tanteo. La ciudad era una de las elegidas por el gigante de la compraventa por internet, pero su competencia no era baladí ya que entre ellas se encontraban grandes urbes como Marsella.

Lo que se buscaba era una gran superficie de prácticamente 200 hectáreas de terreno donde poder construir esa gran planta distribuidora para los productos.

Y Valladolid cuenta con esos terrenos al otro lado de las vías. Es en ese lugar, más allá de los viejos talleres de Renfe donde se planteaba la ubicación de esa gran planta de distribución, que vendría a ser la mayor de Europa con una superficie de 20.000 metros cuadrados o, lo que es lo mismo, 20 campos de fútbol.

LOS PLANOS

Las conversaciones y negociaciones entre Amazon y el Ayuntamiento de Valladolid han estado tan avanzadas que incluso ya se habían visualizado y diseñado planos, según detallan las fuentes a las que ha tenido acceso este periódico. La dimensión del proyecto que se planteaba desde Amazon obligaba al consistorio que dirige Óscar Puentes a llevar a cabo un cambio en el planeamiento urbanístico de la zona. Algo a lo que el área de Urbanismo de Manuel Saravia estaba dispuesta y ya tenía planteado.



Terrenos más allá de los talleres de Renfe frente a la calle Nelson Mandela donde se planteaba la ubicación del gran centro de distribución de Amazon para Europa. J.M. LOSTAU

«Es un proyecto de envergadura», remarcan las mismas fuentes, quienes indican que el primer contacto fue a través de una empresa intermediaria, pero que a lo largo de las negociaciones se mantuvieron relaciones directas

con la dirección de Amazon en Madrid. Eso sí, desde un primer momento se dejó claro que la decisión final de dónde se ubicaría ese nuevo complejo de distribución para Europa vendría directamente de la sede central de Esta-

dos Unidos, lo que también viene a dar una idea de lo dimensionado del proyecto y de su trascendencia para la multinacional de la venta online.

Como también lo da la constitución de lo que se tenía pre-

visto construir. No se trataba sólo de una gran planta al uso, un edificio. Esa gran área distribuidora plantea la edificación de varios edificios, de varias plantas y todos ellos automatizados. De hecho, en palabras de las mismas fuentes consultadas por este periódico, las personas sólo tendrían acceso a las plantas inferiores de los mismos.

Desde el Ayuntamiento de Valladolid aún se mantiene un cierto halo de esperanza, pese a que desde septiembre pasado no se ha vuelto a tener más contactos, de que pueda salir adelante esta macrooperación de desarrollo económico, industrial y urbanístico, pero todo apunta que Amazon, su dirección mundial, ya habría tomado una decisión para construir esa gran área de distribución y ésta pasaría por la ciudad francesa de Marsella.

GRAN POLO DE DESARROLLO CON UN MILLAR DE EMPLEOS DIRECTOS

La llegada a la capital vallisoletana del gigante de la venta de productos por internet, Amazon, con la puesta en servicio de su mayor centro de distribución para Europa supondría un gran impulso a su economía no sólo de la capital y la provincia vallisoletana. De entrada, este nuevo gran polo de desarrollo en Valladolid supondría un millar de empleos directos. A los que habría que añadir todas las sinergias que se podrían generar a su alrededor, en el entorno de ese nuevo área. Pero es que, además, impulsaría el tráfico de

mercancías lo que, sin ningún género de dudas y así lo resaltan las fuentes a las que ha tenido acceso este periódico, vendría a relanzar el aeropuerto de Villanubla que podría convertirse a través de los diferentes convenios en una especie de 'nuevo Vitoria' para plataformas logísticas de este tipo. Datos, cifras y estrategias que vienen a dar una idea de la trascendencia y de la importancia que sería para Valladolid y para el resto de la Comunidad el que Amazon eligiera este territorio, esos más de 200.000 metros cuadrados al otro lado de las vías y de los viejos talleres de Renfe, para la construcción y puesta en servicio de su gran centro logístico y de distribución europeo.